

Typenblatt

# AM 841



## Diesel-Rangierlokomotive

Wird als Bauzug und Rangierbahnhöfen zur Änderung der Zugzusammenstellung eingesetzt.

Typ: **AM 841**  
Menge: **1**  
Verwendungszweck: **CH**

### Technische Daten

Fahrzeugtyp	<b>AM 841</b>	
Hersteller	<b>GEC Alstom</b>	
Baujahr	<b>1997</b>	
Achsformel	<b>Bo'Bo'</b>	
Spurweite	<b>mm</b>	<b>1435</b>
Länge über Puffer	<b>m</b>	<b>14.160</b>
Höhe	<b>m</b>	<b>4.250</b>
Breite	<b>m</b>	<b>2.900</b>

Drehzapfenabstand	<b>m</b>	<b>7.450</b>
Drehgestellachsstand	<b>m</b>	<b>2.300</b>
Fester Radstand	<b>m</b>	<b>2.300</b>
Gesamtradstand	<b>m</b>	<b>9.750</b>
Kleinster bef. Halbmesser	<b>m</b>	<b>80</b>
Dienstmasse	<b>t</b>	<b>72</b>
Reibungsmasse	<b>t</b>	<b>72</b>
Radsatzfahrmasse	<b>t</b>	<b>18</b>
Höchstgeschwindigkeit	<b>km/h</b>	<b>80</b>
Installierte Leistung	<b>kW</b>	<b>920</b>
Traktionsleistung	<b>kW</b>	<b>724 / 985 PS</b>
Treibraddurchmesser		<b>1100</b>
Motorentyp	<b>MTU 8V 396 TB 14</b>	
Motorbauart	<b>8 Zylinder-Dieselmotor</b>	
Nenn Drehzahl	<b>1800/min</b>	
Leistungsübertragung	<b>Elektrisch</b>	
Tankinhalt	<b>l</b>	<b>2000</b>
Anzahl der Fahrmotoren	<b>4</b>	
Bremse	<b>Elektrische Widerstandsbremse</b>	
Lokbremse	<b>Federspeicherbremse</b>	
Zugbremse	<b>UIC-Druckluftbremse</b>	
Kupplungstyp	<b>UIC Schraubenkupplung</b>	